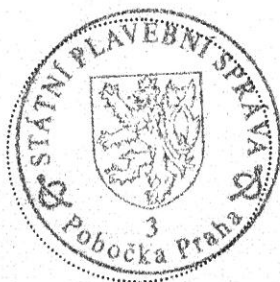


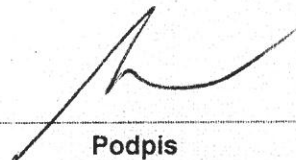
OSVĚDČENÍ SPOLEČENSTVÍ
PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY
COMMUNITY INLAND NAVIGATION CERTIFICATES
GEMEINSCHAFTSZEUGNISSE FÜR BINNENSCHIFFE



ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.: 101 420
vydané organizací: Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7
místo: Praha dne: 07.07.2014




Podpis

Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zmocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit ji osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.



1. Jméno plavidla EMKA	2. Druh plavidla – speciální loď Speciální loď	3. ENI 32101420
4. Jméno a adresa vlastníka Povodí Vltavy, státní podnik IČ 708 89 953, Holečkova 8, 150 24 Praha 5		
4a. Jméno a adresa provozovatele Povodí Vltavy, státní podnik IČ 708 89 953, Holečkova 8, 150 24 Praha 5		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo Praha, 101 420		6. Domovský přístav Praha
7. Rok stavby 1966	8. Název a adresa loděnice České loděnice Praha, závod Ústí nad Labem	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. 101 420 vydané dne 28.09.1998 organizací Státní plavební správa – pobočka Praha		
10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*) 28.05.2014, VD Orlík na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) uznanou klasifikační společností Československý Lloyd spol. s r.o. je uznáno způsobilé k provozu - na vodních cestách Společenství v zóně (zónách) (*) v (názevy států) (*) s výjimkou (*) - na těchto vodních cestách v (název státu) (*) Česká republika – zóna "3" s omezením VD Orlík při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.		
11. Toto osvědčení platí do 31.05.2018		
Změna bodu (bodů)(*): Nový text: Tato stránka byla nahrazena (*). Místo a datum vydání		
<div style="position: relative; width: 100%; height: 100%;"> <div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 150px; height: 150px;"></div> <div style="position: absolute; bottom: 10px; left: 10px;">(*) Nehodící se škrtněte</div> </div>		
Vydáno organizací Úřední podpis		

12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) a evidenční označení (5) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

101 420

1.

32101420 je součástí evidenčního označení plavidla

2.

101420

3.

-

4.

PV 32101420 na obou bocích plavidla

5.

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - jednou - nákladovými značkami (*)

- horními cejchovacími destičkami (*)

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*)

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (*)

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

4. tlačit (*)

4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*)

1.1 v pevně svázané sestavě (*)

5. vléci (*)

1.2 s řízeným kloubovým spojením (*)

5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*)

2. být tlačeno (*)

5.2 motorové lodě (*)

2.1 v pevné sestavě (*)

5.3 pouze proti proudu (*)

2.2 v čele pevné sestavy (*)

6. být vlečeno (*)

2.3 s řízeným kloubovým spojením (*)

6.1 jako motorová loď (*)

3 vést bočně svázanou sestavu (*)

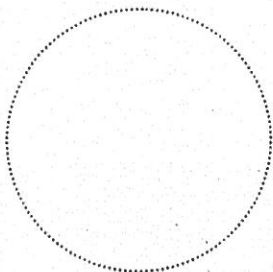
6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*)

Změna bodu (bodů) (*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*)

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Jřední podpis

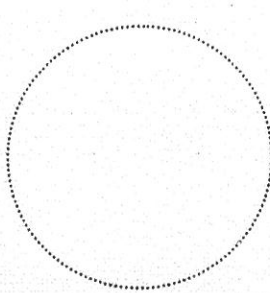
(*) Nehodící se škrtněte

Obr.	Omezení vyplývající z kapitol 5 a 16 přílohy II Směrnice 2006/87/ES
------	---

Jiné sestavy:

N

(*) Nehodící se škrtněte

16. Cejchovní průkaz č. --- cejchovním úřadem ---		vydaný dne ---	
17.a Největší délka	19,40 m	18.a. Největší šířka	4,02 m
17.b Délka L	--- m	18.b. Šířka B	--- m
		19. Největší ponor	0,70 m
		19.a Ponor T	--- m
20. Volný bok	63 cm	21. Nosnost / Výtlač (*)	14,5 t / m ³ (*)
22. Počet cestujících	---	23. Počet lůžek pro cestující	---
24. Počet vodotěsných oddílů	3	25. Počet podpalubních nákladových prostorů	1
26. Druh krytů jicnů	---		
27. Počet hlavních pohonných motorů	1	28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení	66 kW
29. Počet hlavních propelerů	1		
30. Počet příďových vrátků / navijáků (*)		31. Počet záďových vrátků / navijáků (*)	
1 z toho 1 se strojním pohonem		--- z toho --- se strojním pohonem	
32. Počet vlečných háků		33. Počet vlečných navijáků	
---		--- z toho --- se strojním pohonem	
34. Kormidelní stroj			
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle 3		Pohon hlavního kormidla	
		- ruční (*) - elektrický (*)	
		- elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)	
Jiná zařízení: ano / ne (*)		Typ ---	
Kormidlo pro zpětný chod		Pohon hlavního kormidla	
ano / ne (*)		- ruční (*) - elektrický (*)	
		- elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)	
Kormidelní stroj na přídi		Dálkové ovládání	
ano / ne (*)		ano / ne (*)	
		Dálkové uvedení do chodu	
		ano / ne (*)	
		- předové kormidlo (*) - boční pohon příde (*) - jiné zařízení (*)	
35. Odvodnění a drenážní soustava			
Počet drenážních čerpadel		1 z toho se strojním pohonem 1	
Minimální výkon drenážních čerpadel		první drenážní čerpadlo 520 l/min	
		druhé drenážní čerpadlo --- l/min	
Změna bodu (bodů)(*):			
Nový text:			
Tato stránka byla nahrazena (*).			
Místo a datum vydání			
		Zapsáno organizací	
		Úřední podpis	
(*) Nehodící se škrtněte			

36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11

nejsou

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
1	50 kg	---	--- kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
1 (lano o prům. 14mm)	200 m	--- kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
---	--- m	--- kN

39. Vázací lana

1. lano 40 m dlouhé s pevností 66 kN
2. lano 26 m dlouhé s pevností 66 kN
3. lano --- m dlouhé s pevností --- kN

40. Vlečná lana

- s délkou --- m dlouhé s pevností --- kN
- s délkou --- m dlouhé s pevností --- kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace

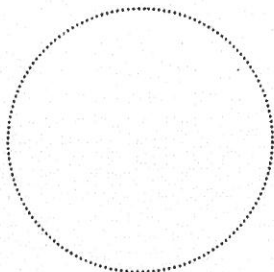
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena *).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

42. Jiné vybavení

Vrhací lano 1

Lodní lávka v souladu s čl. 10.02

odst. 2 písm. d) směrnice

2006/87/ES s délkou (*)

1 m

Lodní lávka v souladu s čl. 15.06

odst. 12 směrnice 2006/87/ES

s délkou (*)

- m

Lodní hák 1

Lékárnička 1

Dalekohled 1

Instrukce k záchraně osob přes palubu 1

Ohnivzdorné sběrné nádoby 3

Naložovací mimoboční schody / žebřík (*)

Hlasový komunikační systém - obousměrná střídavá komunikace (*)

- komunikace současně v obou směrech /
telefon (*)

- vnitřní radiotelefonní spojení (*)

Radiotelefonní zařízení

- spojení mezi plavidly

- plavební informace

- spojení mezi plavidlem a přístavní správou

Jeřáby

- podle čl. 11.12 odst. 9 (*)

- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše
2 000 kg (*)

43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasicích přístrojů

2

Pevné požární soustavy

v obytných prostorech

Ne

Počet (*)

-

Počet požárních čerpadel

1

Pevné požární soustavy ve
strojovnách atd.

Ne

Počet (*)

-

Počet hydrantů

1

Počet hadic

1

Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo

Ano / Ne (*)

44. Záchranné prostředky

Počet záchranných kruhů

3

z toho se světlem

1

se šňůrou (*)

2

Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 nebo EN ISO 12402-4:2006 (*)

Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s EN 1914:1997 (*)

Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 15.15. odst. 5 nebo 6 směrnice 2006/87/ES (*)

Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v

souladu s čl. 15.09 odst. 3 směrnice 2006/87/ES: -

Počet osobních záchranných
prostředků pro lodní personálz toho v souladu s čl. 10.05
odst. 2 směrnice 2006/87/ESPočet osobních záchranných
prostředků pro cestující

Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající

osobním záchranným prostředkům (*)

Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady v souladu s čl. 15.12 odst. 10 písm. b), počet

respiračních masek (*)

Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v: -

45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:

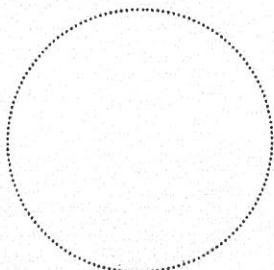
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)

Změna bodu (bodů) (*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla podle článku 23.09

Plavidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky čl. 23.09 odst. 1.1) (*) / 23.09 odst. 1.2) (*) příl. II směrnice 2006/87/ES

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R	Provozní režim		
	A1	A2	B
-	-	-	-
-	-	-	-

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D
Kapitán	1	-	-	-
Lodník	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

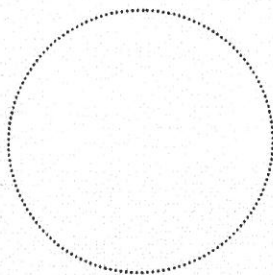
Poznámky a zvláštní podmínky

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne 01.11.2018 (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

~~předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti~~

ze dne číslo . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

PRAVIDELNÁ PROHLÍDKA

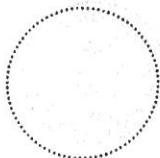
Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do 01.11.2022

V

PRAZE

dne 18.03.2019

STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA
Zapsáno organizací

Kudela

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

ze dne číslo . (*)

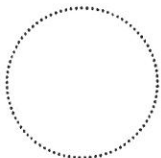
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V

dne



Zapsáno organizací

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

ze dne číslo . (*)

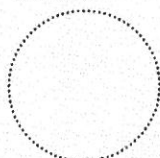
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V

dne



Zapsáno organizací

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

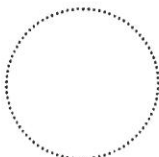
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____

dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____

dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

ze dne _____ číslo _____ . (*)

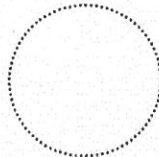
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*): _____

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____

dne _____



Zapsáno organizací _____

Podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte

50. Schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Zařízení na zkapalněný plyn na plavidle bylo prohlédnuto inspektorem (*) určeného technického zařízení na plavidle (UTZ)

a podle jeho zprávy ze dne _____ (*) splňují níže uvedené spotřebiče stanovené podmínky.

Zařízení zahrnuje tyto plynové spotřebiče:

Zařízení	Výrobní číslo	Provedení	Značka	Typ	Umístění

Toto schválení platí do _____

V _____

dne _____

Inspektor UTZ (*)



Zapsáno organizací _____

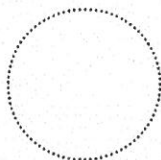
Podpis _____

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací _____

Úřední podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte _____

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

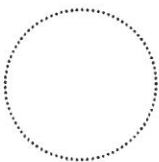
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis

52. Příloha k osvědčení č. _____

Osvědčení elektrických zařízení silnoproudých.

Osvědčení zdvihacích zařízení.

Poznámka:

Palivo je čerpáno ze zásobovací čerpací stanice s vlastním technickým zařízením zabráňujícím rozlití paliva na plavidlo během plnění.

Na přídi plavidla instalován hydraulický nakladač HR 60, maximální nosnost 1,75 tuny při vyložení 3,5 metru.

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací _____

Úřední podpis _____

(*) Nehodící se škrtněte

Pokračování na straně (*): _____

Konec osvědčení Společenství (*) _____